Veranderingen in de autobelastingen
2011 - 2016

BPM

- Verlaging BPM catalogusprijs-deel van 19,0% naar 11,1%
- Afschaffing BPM op basis van catalogusprijs (BPM vanaf 1 januari 2013 dus volledig gebaseerd op CO_2)
- Verlaging benzinekorting van -/- € 824 naar -/- € 450
- Afschaffing benzinekorting
- **Verhoging CO_2-tarieven binnen bestaande klassengrenzen**
  benzine: 110 – 180 – 270 g/km
  diesel: 95 – 155 – 232 g/km
  (afschaffing € 500 korting <120 g/km)
- Klassengrenzen worden jaarlijks aangescherpt (in 2012 per 1 juli, jaren daarna per 1 januari), en groeien voor benzine en diesel geleidelijk naar hetzelfde niveau (uiteindelijk in 2015 voor beide: 82 - 110 - 160 - 180 g/km)
  CO_2-tarieven binnen de klassengrenzen worden ten opzichte van huidige wetgeving per 1 juli 2012 verlaagd, vooral in de hogere CO_2-klassen. Wel wordt er een vierde CO_2-tarievenschijf toegevoegd voor auto's met een hoge CO_2-uitstoot. Daarna jaarlijkse (kleine) aanpassingen in de CO_2-tarieven
- Nog onbekende jaarlijkse aanpassing van klassengrenzen en tarieven
- Verhoging dieselstraf van € 1526 naar € 1900
- Vervanging vaste dieselstraf door een bedrag per gram boven 70 g/km CO_2, oplopend van € 40 (2012) tot € 80 (2015 en verder). Waar de dieselstraf tot 1 juli 2012 uitsluitend betrekking heeft op bpm-plichtige voertuigen zal de nieuwe regel per 1 juli 2012 van toepassing zijn op alle dieselvoertuigen die de grens van 70 g/km CO_2 overschrijden
- Korting Euro-6 diesel € 1500
- Korting Euro-6 diesel € 1000
- Korting Euro-6 diesel € 500

MRB

- Behoud huidige vrijstellingen zeer zuinig (benzine t/m 110 g/km, diesel t/m 95 g/km)
- Beperking vrijstelling tot < 50 g/km CO_2 (alle brandstoffen)
- Geen vrijstellingen

Bijtelling

- Klassengrenzen voor 14% en 20% bijtelling worden jaarlijks aangescherpt (in 2012 per 1 juli, jaren daarna per 1 januari), en groeien voor benzine en diesel geleidelijk naar hetzelfde niveau (2015 voor beide: 82 - 110 g/km)
  Bijtellingspercentage geldt vanaf de eerste tenaamstelling voor 60 maanden (vijf jaar)
- Nog onbekende jaarlijkse aanpassing van klassengrenzen voor nieuwe auto's
- Uitbreiding 0% bijtellingcategorie van nulemissie-auto's naar alle auto's met een CO_2-uitstoot t/m 50 g/km
- Afschaffing 0% bijtelling

2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016

Beleid dat al vastligt in wetten

Wetsvoorstel Belastingplan 2012, gepresenteerd op Prinsjesdag 2011